

ORDINANZA N° 141 10 NOV. 2023  
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

**VISTI:**

- che in data 13/02/2023 è stato sottoscritto il verbale di consegna dei “**Lavori completamento degli impianti esistenti e realizzazione degli impianti di supervisione e telecontrollo/impianto radio galleria Capo D’Orlando**”, nell’ambito degli interventi per la messa in sicurezza della galleria Capo D’Orlando, sia monte che valle, riguardante il consolidamento delle pareti, delle calotte e la riqualificazione ed adeguamento degli impianti tecnologici alla normativa vigente: impianti di ventilazione, illuminazione, antincendio e gestione automatizzata della galleria;
- che con nota del 08/11/2023, il RUP dei lavori in oggetto chiede l’emissione di apposita ordinanza al fine di consentire l’esecuzione, in sicurezza, dei lavori previsti all’interno della Galleria Capo D’Orlando, con la parzializzazione, e/o chiusura, delle aree di pertinenza, sia in direzione Palermo che in direzione Messina;
- l’art. 5 ed i commi 4 e 5 dell’art.6 del vigente C.d.S. di cui al D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**CONSIDERATO:**

- che i lavori sopra citati prevedono il completamento degli impianti esistenti e realizzazione degli impianti di supervisione e telecontrollo/impianto radio della Galleria Capo D’Orlando dell’Autostrada A20 Messina-Palermo, in entrambi i sensi di marcia;
- che al fine di garantire l’esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate attività, occorre prevedere, secondo esigenze, l’istituzione di idonee limitazioni al traffico veicolare;

**RITENUTA** urgente ed improcrastinabile l’esecuzione dei lavori in oggetto;

**SENTITO** il Responsabile del Procedimento e il Direttore dei lavori,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire l’esecuzione dei lavori per il completamento degli impianti esistenti e realizzazione degli impianti di supervisione e telecontrollo/impianto radio della Galleria Capo D’Orlando dell’Autostrada A20 Messina-Palermo,

- 1) Con decorrenza dalle ore 07:00 del 13/11/2023 e sino alle ore 18:00 del 24/07/2024, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, dell’ Autostrade A/20 Messina – Palermo, nel tratto compreso tra il Km 89+000 e il Km 94+000 in entrambe le direzioni di marcia, sia in orario diurno che notturno.
- 2) Con decorrenza dalle ore 07:00 del 28/11/2023 e sino alle ore 18:00 del 15/12/2023, la chiusura al traffico veicolare della carreggiata di valle (direzione Palermo) nel tratto compreso tra il Km 89+401 e il Km 93+669, e contestualmente, l’istituzione del doppio senso di circolazione nella carreggiata di monte (direzione Messina).

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l’apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell’Impresa **Società P&G Costruzioni S.r.l.s.r.l.**”, con sede in via Cairoli n.36 – 98021 Sant’Agata di Militello (ME), P.IVA 03233130834. La stessa rimane





responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera. Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza la **DAB Sistemi Integrati S.r.l.**, in solido con la **Società P&G Costruzioni S.r.l.**, impresa subappaltatrice nonché incaricata per la predisposizione della segnaletica posta in opera, sono indicati come responsabili per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

**Le imprese sopra indicate dovranno tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12:00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione dei Lavori e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

Lo stesso, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile di cantiere dell'impresa esecutrice è il **Sig. Emanuele Aureli tel. 335-1826426.**

Il Responsabile dell'apposizione della segnaletica è il **Sig. Pietro Drago tel. 392-5073231.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, \_\_\_\_\_

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

*(Ing. Dario Costantino)*